



Rally da Graciosa 2018

16 e 17 de Novembro de 2018

5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally da Graciosa 2018

O Rally da Graciosa 2018 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2018 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2018, seus os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento, www.rallydagraciosa.com.br.

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de asfalto e paralelepípedo.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **293,23Km** dos quais **128,43Km** serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos Válidos para esse Evento

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2018

2.2. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Rallye & Pista Motor Clube (RPMC)
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
- **Entidade Fiscalizadora** Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA
- **Comitê Organizador**
 - Coordenador Geral Leonardo Zettel
 - Diretor de Segurança Walter Lamarca Jr.
 - Diretor Técnico A definir

2.3. Contatos

Rallye & Pista Motor Clube
+55 41 99791-0686
contato@rallyclube.com.br
www.rallyclube.com.br

2.4. Autoridades

- Governador do Paraná Sr^a. Cida Borghetti
- Prefeito de Antonina Sr. Jose Paulo Vieira Azim
- Prefeito de Morretes Sr. Osmair Costa Coelho (Marajá)
- Prefeito de Quatro Barras Sr. Angelo Andreatta (Lara)

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Waldner Bernardo de Oliveira
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA

- Presidente Sr. Rubens Gatti

2.5. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário CBA Marcelo Levy
Comissário FPRA

Comissariado Técnico

Comissário Técnico CBA Elieser da Silva

Diretor de Prova A definir
Diretor Técnico A definir
Diretor de Segurança Walter Lamarca Jr.
Carro 0 A definir
Carro 00 A definir
Carro 000 A definir
Carro Vassoura A definir
Equipe de Resgate A definir
Coordenador de Imprensa Juliano Kalkmann
Coordenador de Parque de Apoio Taissa Antunes

2.6. Localizações do Evento

2.6.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Parque Fechado

Rua Nilo Fávaro, 176, Centro – Quatro Barras / PR
GPS – -25.370288, -49.072936

2.6.2. Vistoria Técnica Inicial

4Barras Auto Center

Rua Oscar da Rocha Pires, 586 - Quatro Barras, PR 83420-000
GPS: -25.369514,-49.0836377

2.6.3. Largada Promocional

Mercado Municipal de Antonina

R. Antônio Prado, esquina com Rua Cel. Marcalo - Antonina / PR
GPS: - 25.428358, -48.709029

2.6.4. Hotel Oficial

Hotel Imperial

Endereço: Avenida 25 de Janeiro, 30 – Quatro Barras / PR

Site: www.mshoteis.com.br

E-mail: comercial@mshoteis.com.br

Telefone: 41 3672-1997

Pousada do Anhangava

Endereço: Rua Lucia Madalena Strapasson, 202 – Quatro Barras / PR

Site: www.mshoteis.com.br

E-mail: comercial@mshoteis.com.br

Telefone: 41 3672-1537

Harbor Self Graciosa

Endereço: Rua Alberto Santos Dummont, 747 – Quatro Barras/PR

Site: www.harborhoteis.com.br

E-mail: c.graciosa@harborhoteis.com.br

Telefone: 41 3672-4101

3. PROGRAMA (A CONFIRMAR)

Terça-feira – 16 de outubro de 2018

08:00h Abertura das Inscrições
Informações do site www.rallydagraciosa.com.br

Sábado – 10 de novembro de 2018

10:00h Exposição de carros em Quatro Barras – Aniversário da Cidade

Quinta-feira – 15 de novembro de 2018

09:00h Abertura do Parque de Apoio
14:00h Abertura da Secretaria de Prova
Início das verificações administrativas
16:00h Encerramento das inscrições
Início do Reconhecimento das especiais
22:00h Fim do reconhecimento das especiais
22:30h Fechamento da Secretaria de Prova

Sexta-feira – 16 de novembro de 2018

08:00h Abertura da Secretaria de Prova ()
08:30h Início do reconhecimento das especiais
09:00h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC2N / Convidados
10:00h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC4
11:00h Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC5
14:00h Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa)
15:00h Fim do reconhecimento das especiais
15:30h Briefing
16:00h Parque Fechado de Largada
17:10h Largada Promocional / SS1 Street Stage Antonina
17:50h SS2 – Guaraqueçaba
18:50h SS3 – Cacatu
19:10h Reabastecimento / Parque de Serviços Remoto
20:00h SS3 – Graciosa
21:00h Parque de Serviços

Sábado – 17 de novembro de 2018

08:00h	Saída do primeiro carro do parque de apoio
08:20h	SS1 – Dom Pedro
09:10h	SS2 – Quatro Barras
09:30h	Parque de Serviços
10:50h	SS3 – Dom Pedro
11:30h	SS4 – Quatro Barras
11:50h	Parque de Serviços
13:15h	SS5 – Dom Pedro (noturna)
14:00h	SS6 – Quatro Barras (noturna)
15:00h	Premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os concorrentes que não fizeram a inscrição antecipada no Campeonato Brasileiro de Rally, deverão enviar a Ficha de Inscrição acompanhada da quantia para o pagamento da taxa de inscrição, ou do comprovante de depósito bancário, conforme o valor especificado no item 4.2, sob pena de nulidade.

A Ficha de Inscrição está disponível no site www.rallydagraciosa.com.br e deverá ser devidamente preenchida (incluindo os dados do navegador) e enviada à organização até às 16h do dia 15 de novembro de 2018.

4.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor
RC2N	R\$ 3.500,00
RC4	R\$ 2.500,00
RC5	R\$ 2.000,00
RCC	R\$ 1.100,00

Benefícios para antecipação

Os inscritos com pagamento confirmado até 23/11/18 recebem as fotos dos fotógrafos oficiais como cortesia.

Conta Bancária para Depósito

BANCO DO BRASIL
AGÊNCIA: 1243-2
CONTA CORRENTE: 21.182-6
WZ COMUNICAÇÃO E DESIGN LTDA.
CNPJ: 78.767.100/0001-35

4.2.1. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso da não realização do evento.

4.3. Veículos e Classes Admitidas

Nas principais categorias do campeonato, RC2, RC4 e RC5, serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2018.

Outros veículos interessados em participar do evento poderão se inscrever na categoria RCC, desde que atendam os itens de segurança contidos no Anexo J do Código Desportivo Internacional FIA.

- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema anti-chamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;
- Ferramenta de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança;
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A4 (29,7x21 cm) com OK verde e SOS vermelho;

5. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally e do Campeonato Paranaense de Rally.



O número lateral traseiro deverá ser produzido em material auto adesivo na cor laranja, com fonte Arial em Negrito, com 20 cm de altura, e 2,5 cm de traço.

O nome da tripulação deverá ser produzido em material auto adesivo na cor branca, com fonte Arial Narrow, com 5 cm de altura contendo a inicial do primeiro Nome “.” Sobrenome.

7. RECONHECIMENTOS

7.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar na desclassificação da dupla.

7.1.1 Estabelece-se um máximo de duas (02) passagens para todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2018.

7.1.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

7.1.3 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

7.1.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

7.1.5 O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18:45h.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

8. VISTORIA TÉCNICA

8.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

8.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

8.3. Pneus

O tipo de pneu é livre para todas as categorias, devendo ser respeitado apenas a limitação de quantidade conforme cada categoria no Regulamento Geral de Provas do Campeonato Brasileiro de Rally.

8.4. Altura

Para a configuração ideal dos carros fica determinado que a altura dos carros é livre.

9. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

9.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

9.2. Largada da Prova

9.2.1. Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controlador irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

10. PROMOÇÃO

10.1. Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através da rede social Motorelo (www.motorelo.com) e compartilhada nas demais redes sociais do RallyBR: Twitter (@RallyBR), Facebook (fb/RallyBrasileiro), Instagram (@rallyBR) e Youtube (/rallyBR). Para participar utilize a “hashtag” #RallyGraciosa.

11. SEGURO

O Rally da Graciosa 2018 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 16 a 18 de novembro de 2018, e segue as premissas abaixo:

11.1. Descrição

O RPMC, a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally da Graciosa 2018, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

VASSOURA

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial.

Este socorro ficará a cargo da equipe de resgate que passará após o vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passadas. Caso necessário, a equipe Vassoura acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Serviço.

12. PREMIAÇÃO

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova, independente do campeonato. A entrega de prêmios será realizada no Parque de Apoio, até 45 minutos após a chegada do último carro, e as duplas deverão subir no pódio com macacão de competição.

13. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

14. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2018.

15. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2018 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

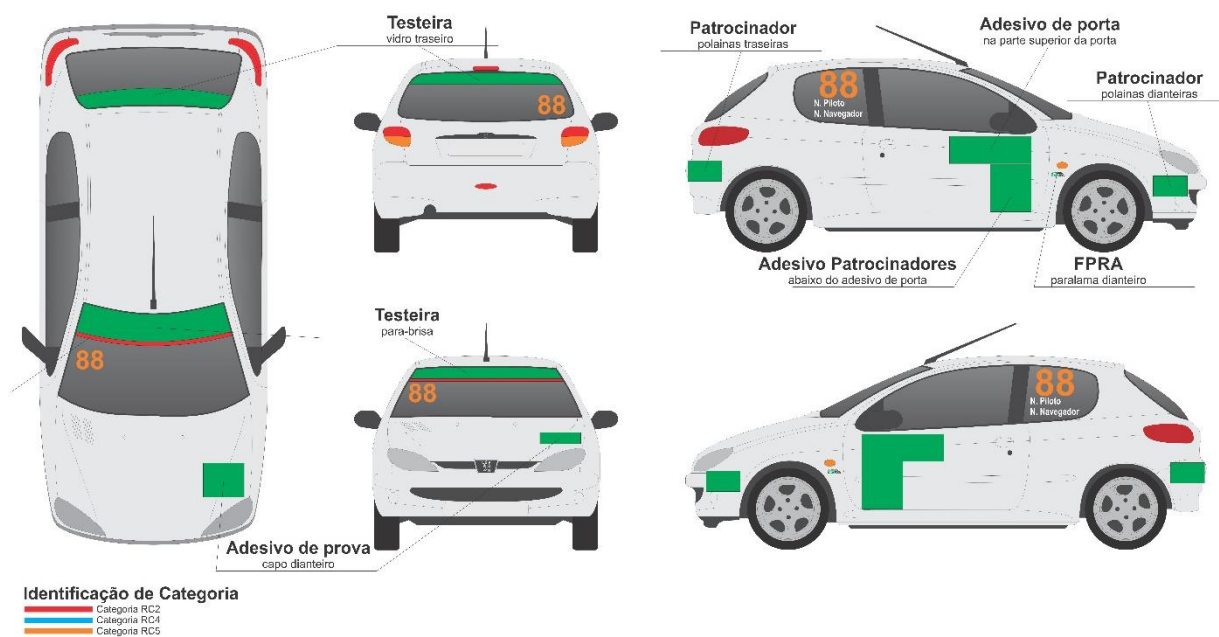
O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2018, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2018, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Curitiba, 15 de outubro de 2018.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Anexo 2 - QH

CRONOGRAMA	Dia 1		Sexta - 16 de novembro de 2018					
	CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1ª carro
			SS	Desloc.	Total			
	0	Largada Promocional					17:00	
	1	Deslocameto		0,10	0,10	00:05	1,2	17:05
	SS 1	SSS Street Stage Antonina	2,00					17:08
	2	Enlace		21,77	23,77	00:40	35,7	17:48
	SS 2	SS Guaraqueçaba	10,00					17:51
	3	Enlace		2,43	12,43	01:00	12,4	18:51
	SS 3	SS Cacatu	10,00					18:54
	3a	Parque de Serviços (Entrada)		20,00	30,00	00:20	90,0	19:14
		Parque de Serviços Remoto	(22,00)	(44,30)	(66,30)	00:30		
	3b	Reagrupamento (Entrada)						19:44
		Reagrupamento				00:10		
	3c	Reagrupamento (Saída)						19:54
	4	Deslocameto		0,50	0,50	00:03	10,0	19:57
	SS 4	SS Graciosa	26,00					20:00
	4a	Parque Fechado - (Entrada)		18,00	44,00	01:00	44,0	21:00
		Parque de Fechado	(26,00)	(18,50)	(44,50)			
		NÃO PENALIZA POR ADIANTO						
	Total Dia 1		SS	Desloc.	Total			
			48,00	62,80	110,80			
			43%	57%				

Setor 1

Setor 2

CH		Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
			SS	Desloc.	Total			
1		Deslocameto		14,00	14,00	00:20	42,0	08:00
SS	1	SS Dom Pedro	18,00					08:23
2		Enlace		15,00	33,00	01:00	33,0	09:23
SS	2	SS Quatro Barras	8,81					09:26
2a		Parque de Serviços (Entrada)		5,00	13,81	00:20	41,4	09:46
		Parque de Serviços	(26,81)	(34,00)	(60,81)	00:30		
2b		Reagrupamento (Entrada)						10:16
		Reagrupamento				00:10		
2c		Reagrupamento (Saída)						10:26
3		Deslocameto		14,00	14,00	00:20	42,0	10:46
SS	3	SS Dom Pedro	18,00					10:49
4		Enlace		15,00	33,00	01:00	33,0	11:49
SS	4	SS Quatro Barras	8,81					11:52
4a		Parque de Serviços (Entrada)		5,00	13,81	00:20	41,4	12:12
		Parque de Serviços	(26,81)	(34,00)	(60,81)	00:30		
4b		Reagrupamento (Entrada)						12:42
		Reagrupamento				00:10		
4c		Reagrupamento (Saída)						12:52
5		Deslocameto		14,00	14,00	00:20	42,0	13:12
SS	5	SS Dom Pedro	18,00					13:15
6		Enlace		15,00	33,00	01:00	33,0	14:15
SS	6	SS Quatro Barras	8,81					14:18
6a		Parque Fechado - (Entrada)		5,00	13,81	00:20	41,4	14:38
		Parque de Fechado	(26,81)	(34,00)	(60,81)			
NÃO PENALIZA POR ADIANTO								
Total Dia 2			SS	Desloc.	Total			
			80,43	102,00	182,43			
			73%	92%				
Total			SS	Desloc.	Total			
Dia 1			48,00	62,80	110,80			
Dia 2			80,43	102,00	182,43			
			128,43	164,80	293,23			
			44%	56%				

CRONOGRAMA

Setor 3

Setor 4

Setor 5

Anexo 3 – Formulário de Protesto

Protesto e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,
concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo
Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,
amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Curitiba, ____ de novembro de 2018.

Assinatura do Solicitante