



---

**Erechim | Rio Grande do Sul | Brasil**

**19 a 21 de Maio de 2017**

**[www.rallyerechim.com](http://www.rallyerechim.com)**

---

**REGULAMENTO PARTICULAR 2017**

---

NOTA: Em caso de diferenças de interpretação entre os termos utilizados nas diferentes traduções deste regulamento, a versão em português prevalecerá sobre qualquer outra.

## 1. Introdução

### 1.1 Erechim Rally Brasil 2017

Este Rally se correrá de acordo com o estabelecido no Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, com os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally FIA 2017, com os Regulamentos Desportivos Nacionais que cumpram com as disposições da FIA e com este Regulamento Particular.

As modificações, correções e/ou trocas deste Regulamento Particular serão anunciadas através de Boletins numerados e fechados (expedidos pelo organizador ou pelo colegiado de comissários).

Os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally da FIA 2017 podem ser consultados no site – [www.codasurfia.com](http://www.codasurfia.com) -, do Campeonato Brasileiro – [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) – e do Campeonato Gaúcho – [www.fgars.org](http://www.fgars.org)

### 1.2 Superfície dos Trechos

O Erechim Rally Brasil se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

### 1.3 Distâncias

A Distância total do Rally é de aproximadamente 265 Km dos quais 152 Km serão de Provas Especiais.

## 2. Organização

### 2.1 Títulos em Disputa

O Erechim Rally Brasil 2017 contará para:

- Campeonato FIA-CODASUR de Rally para Pilotos;
- Campeonato FIA-CODASUR de Rally para Navegadores;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Navegadores;
- Desafio dos Pampas de Rally para Pilotos;
- Desafio dos Pampas de Rally para Navegadores;

### 2.2 Nome dos Organizadores

#### 2.2.1 Organização e Promoção

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

#### 2.2.2 Contatos

##### Secretaria Permanente

De segunda-feira a sexta-feira

Das 9h00 às 12h00 e das 14h00 às 18h00 (UTC/GMT – 3 Horas)

Rua Aratiba, 626 Sl. 1

Bairro Centro

Erechim | RS | Brasil

Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384

E-mail: [contato@rallyerechim.com](mailto:contato@rallyerechim.com)

Website: [www.rallyerechim.com.br](http://www.rallyerechim.com.br)

Skype:

Departamento Administrativo [contato@rallyerechim.com](mailto:contato@rallyerechim.com)

Relação com Concorrentes [rc@rallyerechim.com](mailto:rc@rallyerechim.com)

##### Durante o Rally

Polo de Cultura | Parque da ACCIE

GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"

Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.

Bairro Frinape

Erechim | RS | Brasil

Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384

E-mail: [contato@rallyerechim.com](mailto:contato@rallyerechim.com)

Website: [www.rallyerechim.com](http://www.rallyerechim.com)

### 2.3 Comitê de Honra

Presidente da República	Sr. Michel Temer
Governador do Estado do RS	Sr. José Ivo Sartori
Prefeito de Erechim	Sr. Luiz Francisco Schmidt
Prefeito de Barão de Cotegipe	Sr. Vladimir Luiz Farina
Prefeito de Paulo Bento	Sr. Pedro Lorenzi
Prefeito de Três Arroios	Sr. Lirio Antonio Zarichta

### 2.4 Autoridades Desportivas

Presidente FIA	Sr. Jean Todt
Vice-Presidente América do Sul	Sr. Hugo Mersán Galli
Presidente Comissão Rally FIA	Sr. Carlos Barbosa
Presidente CODASUR	Sr. Carlos Garcia Remohi
Presidente Comissão Rally CODASUR	Sr. Andrés Dupont
Presidente CBA	Sr. Waldner Bernardo
Presidente Comissão Rally CBA	Sr. José Haroldo Scipião Borges
Presidente FGA	Sr. Carlos Rodrigues de Deus
Diretores Comissão Rally FGA	Sr. Claudio João Pagliosa
Presidente EAEC	Sr. Flávio Alberto Remor
Diretor Rally Velocidade	Sr. José Francisco Puente de Barros

### 2.5 Comissariado Desportivo Prova FIA-CODASUR

Dr. Nery Silva	CODASUR   Presidente do Colegiado
Sr. Christian Garcia	CODASUR
A Definir	CBA   FGA

### 2.6 Comissariado Desportivo Prova Brasileiro/Gaúcho

A Definir	CBA Presidente do Colegiado
A Definir	CBA
A Definir	FGA

### 2.7 Comissariado Técnico

Sr. Sabino Ramirez	CODASUR
A Definir	CODASUR
A Definir	CBA
A Definir	FGA

### 2.8 Delegados e Observadores FIA-CODASUR

Sr. Andrés Castelo	CODASUR   Observador FIA
Sr. Marcelo Della Torre	CODASUR   Delegado de Imprensa
Sr. Emilio Ibarra	CODASUR   Delegado de Imprensa
Sr. Hugo Gavilan	CODASUR   Responsável Computação

### 2.9 Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Adilson Stankiewicz
Diretor de Segurança	Sr. Evandro Correa
Operador Médico	UNIMED Erechim
Diretor Médico	Dr. Élcio Zanardo   CRM/RS 15977
Diretor Financeiro	Sr. Ari Bertotti
Diretoria Jurídica	OAB   RS   BRA
Diretoria Marketing	Srta. Manuela Demarchi
Diretor Comunicação	Sr. Fernando José Silva
Secretaria Geral de Prova	Sra. Simone Deboni Savegnago
	Srta. Taissa Antunes
	Sr. Gustavo Adami
	Sr. Dirceu Carlos Cabral
	A definir
	Sr. Carlos Gaiki
	Sr. José Francisco Puente de Barros
	Sr. Edson Castro
	Astrus Web

Secretaria Colegiado Comissários  
Relações com Concorrentes  
Coordenação de Parque de Assistência  
Coordenação de Vistoria Técnica  
Coordenação de Trechos Especiais  
Relação com Imprensa  
Website:

## 2.10 Localizações

### 2.10.1 Localização do QG Central

Polo de Cultura | Parque da ACCIE  
GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"  
Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.  
Bairro Frinape  
Erechim | RS | Brasil  
Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384  
E-mail: contato@rallyerechim.com

### 2.10.2 Localização de Largadas

Início dos Setores 1 à 6      Parque da ACCIE  
Pódio                              Parque da ACCIE

### 2.10.3 Localização do Parque Fechado

O Parque Fechado será somente um e será utilizado durante todo o rally, localizado junto ao Parque da ACCIE.

## 2.11 Mural Oficial de Comunicados

O Mural Oficial de Comunicados estará localizado junto ao saguão principal do Polo de Cultura do Parque da ACCIE.

## 3. Programa

### 3.1 Programa Anterior ao Rally

Terça-feira, 18 de Abril de 2017.

Abertura das Inscrições	Website
Publicação Regulamento Particular de Prova	Website
Abertura Credenciamento de Imprensa	Website

Quinta-feira, 11 de Maio de 2017.

Encerramento Credenciamento de Imprensa	Website
Data Limite de Pedidos Especiais para Parque de Assistência	Website
Publicação do Plano de Segurança de Imprensa	Website

Quinta-feira, 11 de Maio de 2017.

Encerramento das Inscrições	Website
-----------------------------	---------

### 3.2 Semana do Rally

Terça-feira, 16 de Maio de 2017.

20.00h	Publicação da Lista Oficial de Inscritos	Website
--------	--	---------

Quarta-feira, 17 de Maio de 2017.

14.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
17.00h	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento Verificação Administrativa	Parque da ACCIE

Quinta-feira, 18 de Maio de 2017.

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
08.30h	Início dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown   QS	
	Abertura da Verificação Técnica	Conforme Anexo Próprio
12.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Diurno	
17.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno	
17.30h	Encerramento da Verificação Técnica	Parque da ACCIE
18.00h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown   QS	
	Fechamento da Secretaria de Prova	
	Encerramento da Verificação Administrativa	

Sexta-feira, 19 de Maio de 2017.

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Técnica	Parque da ACCIE
07.20h	Início Shakedown 4X4	
08.00h	Início dos Reconhecimentos Especiais	
	Início do Reconhecimento Super Prime Diurno	
08.50h	Encerramento Shakedown 4X4	
09.00h	Saída do 1º Carro Parque de Apoio para Qualifying Stage	
09.13h	Largada do 1º Carro Qualifying Stage	
11.00h	Encerramento da Verificação Administrativa	
	Encerramento da Verificação Técnica	
	Abertura da Verificação Técnica – Veículos Reprovados	
	Início Shakedown 4X2	
12.30h	Encerramento da Verificação Técnica – Veículos Reprovados	
13.00h	Encerramento Shakedown 4X2	
14.30h	Conferência de Imprensa com as Autoridades	
15.00h	Conferência de Imprensa com os Pilotos Convidados	
	Qualifying Stage – Escolha de Ordem	
17.00h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais	
	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno	
	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	
	Publicação da Ordem de Largada Setor 1	
	Publicação da Ordem de Largada Setor 2	
	Abertura do Parque Fechado do Super Prime	
17.45h	Abertura do Parque Fechado do Super Prime	
18.30h	Fechamento da Secretaria de Prova	
19.00h	Largada do 1º Carro no Super Prime	

Sábado, 20 de Maio de 2017.

07.10h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
07.30h	Início do Setor 2	
17.00h	Conferência de Imprensa com Pilotos	
	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	
19.00h	Divulgação dos Resultados Extraoficiais	
	Publicação da Ordem de Largada Setor 5	
	Fechamento da Secretaria de Prova	

Domingo, 21 de Maio de 2017.

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
07.45h	Início do Setor 5	
11.43h	Primeiro Carro no Parque Fechado Final	
13.30h	Cerimônia de Premiação	
14.00h	Verificação Técnica Final	
15.00h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	
16.00h	Publicação dos Resultados Oficiais	

## 4. Inscrições

### 4.1 Data Limite para Inscrições

Os competidores que queiram participar no Erechim Rally Brasil 2017 deverão preencher sua ficha de inscrição - no site [www.rallyerechim.com.br](http://www.rallyerechim.com.br) -, o mais tardar até as 18:00h do dia 11 de Maio de 2017.

### 4.2 Procedimentos de Inscrições

Aos competidores estrangeiros:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Carta de Autorização para participação de sua ADN;
- Cópias de:
  - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
  - Licença de Condução dos membros da tripulação;
  - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Cópias de:
  - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
  - Licença de Condução dos membros da tripulação;
  - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

### 4.3 Número de Participantes e Categorias

O número de inscrições é limitado ao máximo de 120 concorrentes.

A seleção do organizador será a seguinte:

- Competidores Prioritários FIA-CODASUR;
- Competidores Inscritos por uma Equipe Estrangeira;
- Competidores Convidados;
- Competidores do Campeonato Brasileiro;
- Competidores do Campeonato Gaúcho.

Nenhuma inscrição estará garantida antes do fechamento das inscrições. O organizador informará às equipes cuja inscrição não for aceita, após o encerramento das inscrições.

Todos os veículos devem cumprir com o disposto no Anexo "J".

Todas as Classes homologadas nos Campeonatos em disputa.

Para as Categorias em Disputa no Desafio dos Pampas, se obedecerá a Regulamentação Especifica para suas Categorias a ser divulgada em Adendo Prévio a prova.

### 4.4 Taxa de Inscrição

#### 4.4.1 Concorrentes Estrangeiros

Sem encargo, segundo o Art. 23.4 das Variantes V6 do Campeonato FIA-CODASUR no Regulamento dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

#### 4.4.2 Concorrentes Brasileiros

Os concorrentes que realizaram o pagamento de suas inscrições antecipadas para os campeonatos Brasileiro, ficam isentos do pagamento da taxa para este evento, ficando somente pendente os valores de pagamento dos complementos de campeonatos.

Aos demais, que realizam as suas inscrições por evento, segue conforme o quadro abaixo:

	Valores Reduzidos 18/04 a 01/05/2017	Valores Totais 02/05 a 11/05/2017
FIA-CODASUR	R\$ 1.000,00	R\$ 1.300,00

Campeonato Brasileiro	Valores Totais   18/04 a 11/05/2017
RC2N	R\$ 2.800,00
RC4	R\$ 2.100,00
RC5	R\$ 1.400,00

Campeonato Gaúcho	Valores Reduzidos 18/04 a 01/05/2017	Valores Totais 02/05 a 11/05/2017
Cédula Desportiva FGA	R\$ 900,00	R\$ 1.200,00
Cédula Desportiva Demais FAU's	R\$ 1.000,00	R\$ 1.300,00

FIA-CODASUR + Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 300,00
FIA-CODASUR + Brasileiro	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 200,00
Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 250,00
FIA-CODASUR + Gaúcho	Taxa de Inscrição Gaúcho + R\$ 200,00

Obs.: Associado do EAEC em dia tem 5% de desconto por concorrente na sua inscrição.

A inscrição somente será aceita e será divulgada na lista de inscritos, após o envio do comprovante de depósito identificado para o e-mail [rc@rallyerechim.com](mailto:rc@rallyerechim.com).

#### 4.5 Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

Banco	SICREDI Norte RS/SC
Nome	Erechim Auto Esporte Clube - EAEC
Nº Banco	748
Agência	1289
Conta	22090-5
CNPJ	87.634.812/0001-77

É obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do concorrente.

#### 4.6 Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição à aqueles competidores que por alguma razão de "força maior" (devidamente certificada por suas ADN), esteja impedido de largar ao rally.

## 5. Seguro

O Erechim Rally Brasil 2017 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 18 a 21 de Maio 2017, e segue as premissas abaixo:

### 5.1 Direitos

Para todos os concorrentes, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. A Taxa de seguro será cobrada conforme a escolha do maior campeonato que estiverem inscritos.

O Valor de Cobertura da Apólice será de US\$ 600.000,00 (Seiscentos Mil Dólares).

### 5.2 Descrição

**5.2.1** O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana (CODASUR), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.



**5.2.2A** Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.

**5.2.3O** Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

**5.2.4** Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Erechim Rally Brasil 2017, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

## 6. Publicidade e Identificação

### 6.1 Publicidade pelos Organizadores

Os números de prova, adesivos com a publicidade obrigatória e opcional serão entregues durante a verificação administrativa e deverão estar colocados no carro antes da Vistoria Técnica Prévia. Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicidades.

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o Contrato de Patrocínio e que neste Contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

### 6.2 Restrições

Permite-se aos concorrentes fixar qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais e as disposições da FIA, CBA e FGA;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;
- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.

## 7. Pneus

Pneus Específicos para Uso Durante o Rally.

Devem-se respeitar as especificações, restrições e obrigações expostas nos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais FIA-CODASUR, Brasileiro e Gaúcho.

Aos competidores inscritos no Campeonato FIA-CODASUR deverão seguir as diretrizes especificadas no Anexo 9.

## 8. Combustíveis

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada campeonato.

Em caso de necessidade de combustíveis especiais, o pedido deverá ser solicitado através do responsável da equipe pelo e-mail [rc@rallyerechim.com](mailto:rc@rallyerechim.com). A todos os concorrentes que se utilizarem desta solicitação, deverão enviar esta por e-mail, via formulário específico, até o dia 11 de Maio de 2017.

## 9. Reconhecimentos

### 9.1 Procedimentos de Registro

Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

O registro para o reconhecimento poderá ser realizado de acordo com os seguintes horários:

Quarta-feira, 17 de Maio 17.00h – 19.00h

Quinta-feira, 18 de Maio 08.00h – 18.00h

Sexta-feira, 19 de Maio 07.00h – 11.00h

Os adesivos de reconhecimento serão entregues durante o registro, deverão ser colocados no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

### 9.2 Autos de Reconhecimento

Serão aplicados todos os requisitos do Art. 25.1 do Regulamento dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

### 9.3 Restrições Específicas

**9.3.1** Nos trechos cronometrados a velocidade limite é de 70 Km/h, ao menos que existam sinais de trânsito ou sinais colocados pelos organizadores que indiquem limite inferior. Será recordado aos competidores que as etapas estarão abertas ao trânsito normal durante o reconhecimento e deverão trafegar de uma maneira que não se ponha em perigo ou tranque o trânsito das pessoas que vivem nos trechos especiais.

**9.3.2** O número máximo de passagens em cada trecho cronometrado para o reconhecimento é de dois ocupantes por carro. Este será controlado mediante o adesivo e uma planilha de reconhecimentos, a qual deverá ser apresentada no início e ao final de cada trecho ou em qualquer momento que seja solicitada pelo controlador de reconhecimento.

**9.3.3** Todos os trechos cronometrados com mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeitos de reconhecimento.

**9.3.4** Para o reconhecimento, somente duas passagens serão permitidas para cada trecho de Etapa Super Especial.

**9.3.5** Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto nas etapas especiais de rally, ao menos que receba instruções para fazê-lo pelos organizadores ou autoridades. Está proibido entrar e sair dos trechos cronometrados em outros lugares que não sejam o controle inicial e final.

### 9.4 Dispositivos de Controle de Velocidade

**9.4.1** Todos os concorrentes estarão obrigados a utilizar o sistema especial de controle de velocidade durante o reconhecimento, por meio de sistema de GPS. O Sistema de rastreamento será entregue conforme for determinado e indicado na Vistoria Administrativa.

**9.4.2** A instalação do rastreamento durante o reconhecimento das especiais tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros, permitindo o controle de abusos e a consequente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada concorrente pelas especiais, de forma a apoiar a Organização, com o controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.

**9.4.3** O Rastreador registra de segundo em segundo uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

**9.4.4** O rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia do levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos em local definido pela Organização da prova, no interior do parque de Assistência.

**9.4.5** Os rastreadores serão instalados e recolhidos junto ao local correspondente ao CH 0 – Saída do Parque Fechado de Largada.

**9.4.6** A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de US\$ 2.000,00 (dois mil dólares) para cada dupla.

**9.4.7** O excesso de velocidade durante o reconhecimento implicará uma multa, que será aplicada pelo diretor de prova da seguinte maneira: Por Km por hora acima do limite de velocidade – US\$ 35,00 a todos os pilotos.

**9.4.8** Outras infrações de trânsito durante o reconhecimento implicarão em uma multa, que se aplicará de acordo com o Art. 20.4.4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

**9.4.9** O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

**9.4.10** A Multa se duplicará em caso de que se cometa uma segunda infração durante o reconhecimento no mesmo Rally.

## 10. Vistoria Administrativa

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally seguindo um horário específico (Art. 3 deste Regulamento). Todos os concorrentes devem passar pela Vistoria Administrativa antes de iniciar os reconhecimentos.

### 10.1 Documentos que Devem Ser Apresentados

Será realizada a checagem dos seguintes documentos:

- Licença da ADN de ambos os membros da tripulação;
- Licença de Condução dos membros da tripulação;
- Autorização da ADN para competidores estrangeiros;
- Informações completas do formulário de inscrição;
- Documentos de Registro do Carro de Competição.

## 10.2 Programa de Vistoria Administrativa

Quarta-feira, 17 de Maio 17.00h – 19.00h.

Quinta-feira, 18 de Maio 08.00h – 18.00h.

Sexta-feira, 19 de Maio 07.00h – 11.00h.

## 11. Vistoria Técnica

Antes da Vistoria Técnica e de Segurança, os números de prova, adesivos de Rally e Publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

### 11.1 Localização e Horários de Vistoria

Os selamentos das peças e a entrega do Certificado da Vistoria ocorrerão junto a área de Vistoria Técnica e acontecerão conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

### 11.2 Ficha de Homologação

A equipe deverá ter sempre consigo a ficha de homologação certificada pela FIA, CODASUR, CBA ou sua ADN.

### 11.3 Para-lamas

O uso de para-lamas é obrigatório de acordo com o Art. 252.7.7 do “anexo J” do Código Desportivo da FIA.

### 11.4 Vidros e Redes

O Uso de vidros polarizados em conformidade com o Art. 11 do Art. 253 do Anexo J, está autorizado.

### 11.5 Equipamentos de Segurança

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo ao exposto no Anexo 5 deste regulamento (capacetes, indumentária anti chamas, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

## 12. Outros Procedimentos

### 12.1 Shakedown

O Shakedown foi alterado em relação aos anos anteriores.

Será realizado nas proximidades da cidade de Erechim, com uma extensão aproximada de 4,30 km.

O Parque de Assistência estará localizado a:

- Distância do Parque de apoio para Shakedown 6,50 Km
- Extensão total do Shakedown 5,00 Km
- Extensão total da Volta do Shakedown 10,30 Km

O Shakedown será autorizado a todos os concorrentes que forem aprovados nas Vistorias Administrativas, Médica e Técnica e seguirá a seguinte ordem:

Sexta-Feira | 22/05

07.20h – 08.50h Veículos 4X4

11.00h – 13.00h Veículos 4X2

O Reconhecimento para o Shakedown está incluído no cronograma de reconhecimentos da prova.

### 12.2 Qualifying Stage

O “Qualifying Stage” será realizado de forma a definir a ordem de largada dos concorrentes das Categorias RC2 e RC2N para o dia 1. Aos 10 melhores classificados se permitirá realizar a escolha de sua posição de largada, em evento a se realizar em local a ser determinado tomando de partida a escolha do primeiro ao décimo colocado.

É obrigatória a presença dos 10 primeiros colocados na escolha das posições de largada. A não participação de um dos membros da tripulação durante na escolha das posições, serão penalizados com multa de US\$ 100,00 (Cem dólares).

O Qualifying Stage terá a largada do seu primeiro carro na sexta-feira (19/05) às 09.00h do Parque de Serviços, localizado no Parque da ACCIE e cada competidor terá seu horário de saída determinado pela organização.

### 12.3 Registro Adiantado ao Final de Cada Dia

Os competidores poderão se apresentar adiantados, sem ser penalizados nos seguintes controles:

- Parque Fechado Noturno – Entrada (CH 1a e 8c);
- Parque Fechado Final (CH 13a).

#### 12.4 Procedimentos da Super Especial

O Organizador reserva-se ao direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo. A Ordem de partida da Super Especial será comunicada no Mural Oficial da Prova. As tripulações deverão se apresentar para a Super Especial, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE.

A largada será constituída por 2 carros que largarão de forma simultânea. O intervalo de partida será determinado pela Organização da prova.

A largada de cada carro será dada de acordo com o artigo 37 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2017. As instruções dadas pelos controladores e comissários no local devem ser respeitadas.

Os carros com ordem de largada ímpar utilizarão a pista "A", enquanto que os carros com ordem de largada par utilizarão a pista "B". Os pontos de largada e chegada estarão indicados no esquema do circuito. Uma vez que se completem as PSE 8/13 os carros seguirão até o controle de STOP.

A qualquer tripulação que não complete a PSE 1/8/13, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao CH 1a/8a/13a.

Se a Super Especial for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos Comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização pelos Comissários Desportivos. Será designado a critério dos comissários o tempo nesta classificativa para o competidor que for obstruído pela interrupção.

#### 12.5 Sistema de Partida e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

#### 12.6 Reingressos

Às tripulações que tenham abandonado a prova no Dia 1, será permitida a participação do Dia 2 de acordo com as seguintes condições:

- Que tenham se retirado da prova por exceder o tempo permitido para um setor que tenham reportado problemas mecânicos à Direção de Prova. Não poderão participar aqueles que tenham sido desclassificados pelos Comissários Desportivos por infringir as condições regulamentares.

- Que tenham informado sua intenção de retornar a participar à Direção de Prova mediante o preenchimento do Formulário de Reingresso (Anexo 6), que deverá ser entregue indiferentemente até as 18.00h do sábado, 20 de Maio de 2017.

- Que o carro e o bloco do motor sejam os mesmos que se apresentaram na Verificação Técnica Inicial.

- Que tenham ingressado ao Parque Fechado no horário limite para o fechamento até 1 (uma) hora antes da largada do primeiro carro no Dia 2. No momento do ingresso, os Comissários Técnicos procederão à inspeção do carro. O Parque Fechado será aberto uma hora e quinze minutos antes da largada do primeiro carro no Dia 2, para os carros que tiverem solicitado o reingresso.

- Esta participação permite às tripulações obter pontos, conforme a pontuação, de acordo com a posição final alcançada, no Dia 2, para as suas respectivas classes.

- A ordem de largada será estabelecida pela Direção de Prova em acordo com os Comissários Desportivos.

#### 12.7 Atividades Promocionais do Organizador

Os 03 (três) melhores colocados na classificação geral do Dia 1 terão que se apresentar obrigatoriamente a uma conferência de imprensa, que estará organizada em local a ser informado pela Secretaria de Prova. No dia 2 ocorrerá o mesmo procedimento, após a rampa de premiação.

#### 12.8 Horário Oficial Durante o Rally

O padrão horário brasileiro é o tempo universal coordenado menos 3 horas UTC/GMT - 3 horas.

### 12.9 Velocidade Excessiva Durante Deslocamentos

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, da seguinte maneira:

Por Km por hora acima do limite de velocidade – US\$ 35,00 a todos os pilotos.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

### 12.10 Troca de dados das câmeras de bordo

Em referência ao Art. 31.8 do Regulamento Deportivo do Campeonato FIA Codasur, a troca de dados das cameras de bordo está permitido em todas as zonas de reabastecimento remotas durante o rally.

## 13. Identificação dos Oficiais

A identificação dos chefes será da seguinte maneira:

Chefe de Trecho	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo
Chefe de Segurança	Laranja
Agente de Segurança	Laranja com Listras Brancas
Pontos de Rádio	Amarelo com listras Azuis
Médico	Branco

## 14. Prêmios

Entregar-se-á um troféu ao Campeão Geral do evento e conforme definido nos Regulamentos dos Campeonatos em disputa.

A entrega de prêmios terá lugar na rampa de chegada junto ao Parque da ACCIE.

## 15. Verificações Finais e Protestos

### 15.1 Verificações Finais

A Vistoria Final acontecerá ao término do evento, no Domingo 21 de Maio, a partir das 14.00h.

As equipes selecionadas pelos comissários para a vistoria final, serão notificadas pelos comissários e será obrigatória a presença da equipe e de técnicos apropriados para a Vistoria Final.

### 15.2 Protestos e Apelações

Para se efetuar protestos e apelações deverá ser seguido o que consta nos regulamentos de cada campeonato. Aos competidores que desejem realizar Protestos e Apelações pelo Campeonato FIA-CODASUR deverão efetuar o que aplica-se no Art. 55 – Protestos e Apelações – do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA. Aos competidores que desejarem realizar Protestos e Apelações referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho deverão efetuar conforme o exposto no Art. 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade e na Seção VI do Código Desportivo do Automobilismo da CBA. Deverão utilizar o formulário constante no Anexo 7. Todas as decisões referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho serão tomadas pelo Comissário Titular e pelos membros do colegiado desportivo nacional.

## Anexo 1

### Itinerário

<b>Shakedown   Qualifying Stage</b>							
<b>Sexta-Feira, 19/05/2017</b>							
<small>Viernes   Friday</small>							
TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
Início Shakedown 4X4 - Free Practice							
<b>07:20</b>							
<b>Shakedown 4X4   Free Practice   Encerra 08:50</b>							
QS0	Parque de Serviços - Saída						09:00
QS 1	SH   QS Pedreira		6,50	6,50	00:15	26	09:15
<b>QS 1</b>	<b>SH   QS Pedreira</b>	<b>5,00</b>					<b>09:18</b>
QS 1a	Parque Fechado - Entrada (Não penaliza por adiamento)		5,30	10,30	00:15	41	09:33
Início Shakedown 4X2 - Free Practice							
<b>11:00</b>							
<b>Shakedown 4X2   Free Practice   Encerra 13:00</b>							
Início Shakedown CC - Free Practice							
<b>13:00</b>							
<b>Shakedown CC   Free Practice   Encerra 14:00</b>							
<b>Totais Qualifying Stage</b>		PE	Enlace	Total			
		<b>5,00</b>	<b>11,80</b>	<b>16,80</b>			
		<b>30%</b>	<b>70%</b>				
<b>Cronograma Dia 1</b>							
<b>Sexta-Feira, 19/05/2017</b>							
<small>Viernes   Friday</small>							
TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
Parque Fechado de Largada - Abertura - Parque da ACCIE							
17:00							
Parque Fechado de Largada - Encerramento - Parque da ACCIE							
17:30							
0	Parque Fechado de Largada - Saída						18:52
1	SSS EAEC 1 (Não penaliza por adiamento)		0,10	0,10	00:02	3	18:54
<b>PSE 1</b>	<b>SSS EAEC 1</b>	<b>3,60</b>					<b>19:00</b>
1a	Pq. Fechado Noturno (Não penaliza por adiamento)		0,30	3,90	00:10	23	19:10
Reagrupamento Noturno							

Sábado, 20/05/2017

Sabado | Saturday

TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
1b	Pq Fechado Noturno - Saída/Pq. De Serviços - Entrada						07:30
	<b>Parque de Serviços (A) - Parque ACCIE</b>	<b>(3,60)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>(4,00)</b>	00:15		
1c	Parque de Serviços - Saída						07:45
<b>RZ</b>	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Parque ACCIE</b>						
<b>1</b>	Km até o seguinte reabastecimento	13,20	14,60	27,80			
2	SS Clube do Comércio 1		12,20	12,20	00:25	29	08:10
<b>PE 2</b>	<b>SS Clube do Comércio 1</b>	<b>13,20</b>					<b>08:13</b>
	RZ 2   Posto Policia Rodoviária Federal		2,40				
<b>RZ</b>	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Posto Policia Rodoviária Federal</b>						
<b>2</b>	Km até o seguinte reabastecimento	15,30	18,30	33,60			
3	SS Vale Dourado 1		1,00	16,60	00:30	33	08:43
<b>PE 3</b>	<b>SS Vale Dourado 1</b>	<b>16,10</b>					<b>08:46</b>
4	SS Vale dos Parreirais 1		8,10	24,20	00:35	41	09:21
<b>PE 4</b>	<b>SS Vale dos Parreirais 1</b>	<b>15,30</b>					<b>09:24</b>
4a	Zona Técnica - Entrada		10,20	25,50	00:40	38	10:04
4b	Zona Técnica - Saída   Parque Flexi - Entrada				00:03		10:07
	<b>FLEXI - SERVICE</b>				<b>Max.: 15'</b>		
4c	Parque Flexi - Saída - Parque de Serviços - Entrada						10:07
	<b>Parque de Serviços (B) - Parque ACCIE</b>	<b>(44,60)</b>	<b>(33,90)</b>	<b>(78,50)</b>	00:30		
4d	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:37
	Reagrupamento				<b>00:30</b>		
4e	Reagrupamento - Saída						11:07
<b>RZ</b>	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Parque ACCIE</b>						
<b>3</b>	Km até o seguinte reabastecimento	44,60	33,90	78,50			
5	SS Clube do Comércio 2		12,20	12,20	00:25	29	11:32
<b>PE 5</b>	<b>SS Clube do Comércio 2</b>	<b>13,20</b>					<b>11:35</b>
	RZ 4   Posto Policia Rodoviária Federal		2,40				
<b>RZ</b>	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Posto Policia Rodoviária Federal</b>						
<b>4</b>	Km até o seguinte reabastecimento	15,30	18,30	33,60			
6	SS Vale Dourado 2		1,00	16,60	00:30	33	12:05
<b>PE 6</b>	<b>SS Vale Dourado 2</b>	<b>16,10</b>					<b>12:08</b>
7	SS Vale dos Parreirais 2		8,10	24,20	00:35	41	12:43
<b>PE 7</b>	<b>SS Vale dos Parreirais 2</b>	<b>15,30</b>					<b>12:46</b>
7a	Zona Técnica - Entrada		10,20	25,50	00:40	38	13:26
7b	Zona Técnica - Saída   Parque Flexi - Entrada				00:03		13:29
	<b>FLEXI - SERVICE</b>				<b>Max.: 15'</b>		
7c	Parque Fechado - Saída - Flexi-Service - Entrada						13:29
	<b>Parque de Serviços (C) - Parque ACCIE</b>	<b>(44,60)</b>	<b>(33,90)</b>	<b>(78,50)</b>	00:30		
7d	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						13:59
	Reagrupamento				<b>00:30</b>		
7e	Reagrupamento - Saída						14:29
8	SSS EAEC 2 (Não penaliza por adianto)		0,10	0,10	00:02	3	14:31
<b>PSE 8</b>	<b>SSS EAEC 2</b>	<b>3,60</b>					<b>14:34</b>
8a	Parque Fechado para Flexi Service		0,30	3,90	00:10	23	14:44
	<b>FLEXI - SERVICE</b>				<b>Max.: 45'</b>		
8b	Parque Fechado - Saída - Flexi-Service - Entrada						
	<b>Parque de Serviços (D) - Parque ACCIE</b>	<b>(3,60)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>(4,00)</b>	00:45		
8c	Pq. Fechado Noturno - Entrada - Para todos os Autos Classificados   Exceto os Reenganches   (Não penaliza por adianto)						
	<b>Reagrupamento Noturno   Horário de Entrada Limite - 19h00min</b>						
<b>Totais Dia 1</b>		<b>PE</b>	<b>Enlace</b>	<b>Total</b>			
		<b>96,40</b>	<b>68,60</b>	<b>165,00</b>			
		<b>58%</b>	<b>42%</b>				

Setor 2

Setor 3

Setor 4

### Cronograma Dia 2

Domingo, 21/05/2017

Domingo | Sunday

TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
8d	Pq Fechado Noturno - Saída/Pq. De Serviços - Entrada						07:45
	<b>Parque de Serviços (E) - Parque ACCIE</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	00:15		
8e	Parque de Serviços - Saída						08:00
<b>RZ</b>	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Parque ACCIE</b>						
<b>5</b>	<b>Km até o seguinte reabastecimento</b>	27,84	10,48	38,32			
9	SS Barão de Cotegipe 1		5,48	5,48	00:15	22	08:15
<b>PE 9</b>	<b>SS Barão de Cotegipe 1</b>	<b>14,38</b>					<b>08:18</b>
10	SS Paulo Bento 1		0,44	14,82	00:20	44	08:38
<b>PE 10</b>	<b>SS Paulo Bento 1</b>	<b>13,46</b>					<b>08:41</b>
10a	Parque Fechado para Flexi Service - Entrada		4,56	18,02	00:30	36	09:11
10b	Zona Técnica - Saída   Parque Flexi - Entrada				00:03		09:14
	<b>FLEXI - SERVICE</b>				<b>Max.:15'</b>		
10c	Parque Flexi - Saída - Parque de Serviços - Entrada						09:14
	<b>Parque de Serviços (F) - Parque ACCIE</b>	<b>(27,84)</b>	<b>(10,48)</b>	<b>(38,32)</b>	00:30		
10d	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						09:44
	Reagrupamento				<b>00:30</b>		
10e	Reagrupamento - Saída						10:14
<b>RZ</b>	<b>Reabastecimento - Todos Competidores - Parque ACCIE</b>						
<b>6</b>	<b>Km até o seguinte reabastecimento</b>	31,44	10,68	42,12			
11	SS Barão de Cotegipe 2		5,48	5,48	00:15	22	10:29
<b>PE 11</b>	<b>SS Barão de Cotegipe 2</b>	<b>14,38</b>					<b>10:32</b>
12	SS Paulo Bento 2		0,44	14,82	00:20	44	10:52
<b>PE 12</b>	<b>SS Paulo Bento 2</b>	<b>13,46</b>					<b>10:55</b>
13	SSS ACCIE		4,56	18,02	00:30	36	11:25
<b>PSE 13</b>	<b>SS ACCIE</b>	<b>3,60</b>					<b>11:28</b>
13a	Pq. Fechado ACCIE - Entrada (Não penaliza por adianto)		0,20	3,80	00:15	15	11:43
<b>Totais Dia 2</b>		<b>PE</b>	<b>Enlace</b>	<b>Total</b>			
		<b>59,28</b>	<b>21,16</b>	<b>80,44</b>			
		<b>74%</b>	<b>26%</b>				

Setor 5

Setor 6

Nascido do Sói: 07h03 | Pôr do Sói: 17h47

rallyerechim.com

### Totais Gerais

Total Geral	PE	Enlace	Total	% PE
<b>Etapa 1</b>	<b>92,80</b>	<b>92,60</b>	<b>185,40</b>	<b>61%</b>
<b>Etapa 2</b>	<b>59,28</b>	<b>21,16</b>	<b>80,44</b>	<b>39%</b>
<b>Total</b>	<b>152,08</b>	<b>113,76</b>	<b>265,84</b>	<b>100%</b>



## Anexo 2

### Itinerário de Reconhecimentos

O cronograma de reconhecimentos seguirá o exposto abaixo:

Quinta-feira, 18 de Maio de 2017

Especiais, Shakedown e QS 08.30h – 18.00h

Super Prime Diurno 12.00h – 17.30h

Super Prime Noturno 18.30h – 21.00h

Sexta-feira, 19 de Maio de 2017

Especiais 08.00h – 17.00h

Super Prime Diurno 08.00h – 17.00h

## Anexo 3

### Programação de Reabastecimentos

O cronograma de reabastecimentos seguirá o exposto abaixo:

Sexta-Feira, 19 de Maio de 2017

Shakedown	Parque da ACCIE	07.00h – 13.00h
-----------	-----------------	-----------------

Sábado, 20 de Maio de 2017

RZ1	Parque da ACCIE	07.45h – 09.20h
-----	-----------------	-----------------

RZ2	Km 10 – Dourado	08.41h – 10.10h
-----	-----------------	-----------------

RZ3	Parque da ACCIE	11.00h – 12.30h
-----	-----------------	-----------------

RZ4	Km 10 – Dourado	12.00h – 13.30h
-----	-----------------	-----------------

Domingo, 21 de Maio de 2017

RZ5	Parque da ACCIE	08.00h – 09.15h
-----	-----------------	-----------------

RZ6	Parque da ACCIE	10.10h – 11.25h
-----	-----------------	-----------------

## Anexo 4

Oficial de Relação com Competidores



Dirceu Carlos Cabral  
[contato@rallyerechim.com.br](mailto:contato@rallyerechim.com.br)  
Português - Espanhol

O escritório oficial da equipe de Relação com Concorrentes estará localizado no Parque de Serviços ao lado da Secretaria do Rally.

Haverá horário detalhado das atividades no Mural Oficial de Avisos.

## Anexo 5

### Publicidade e Números de Competição

A cor e os tamanhos dos números de competição são de acordo com o Art. 18 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2017. Os números de competição e a publicidade opcional devem ser colocados de acordo com a seguinte ilustração:



#### Descritivo dos Adesivos:

1 – Painel de Porta – Conforme Art. 18.2 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois painéis para as portas da frente de 67cm de largura por 17 cm de altura. Será colocado de forma horizontal na borda de cada porta com o numeral para frente (Sentido dianteira do veículo) e deverá estar entre 7 e 10 cm do limite inferior da janela. Aplicação: Todos os Campeonatos.

2 – Vidro Traseiro - Conforme Art. 18.3 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, se colocará um painel de 30 cm de largura por 10 cm de altura na parte superior direita do vidro traseiro. Junto a este deverá ser aplicado um número de competição, que deverá estar sempre visível ao nível dos olhos. Aplicação: Todos os Campeonatos.

3 – Vidros Laterais - Conforme Art. 18.4 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois números de 20 cm de altura com traço de 2,5 cm para colocação nos vidros traseiros. Aplicação: Todos os Campeonatos.

4 – Painel de Teto - Conforme Art. 18.5 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um painel de teto de 50 cm de largura por 52 cm de altura. Deverá ser aplicado conforme demonstra o desenho acima. Aplicação: Todos os Campeonatos.

5 – Painel Frontal - Conforme Art. 18.6 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um painel de 43 cm de largura por 21,5 cm de altura. Aplicação: Todos os Campeonatos.

6 – Publicidade Obrigatória do Organizador - Conforme Art. 18.8 da Variante V6 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, será aplicado um painel de 40 cm de altura por 25 cm de largura com colocação na parte dianteira das portas. Aplicação: Todos os campeonatos.

7 – Adesivos Confederação/Federação – Conforme Art. 9.2.7 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, dois espaços de 15X15cm para identificação da Confederação e sua respectiva Federação. Aplicação: Campeonatos Brasileiro e Gaúcho.

8 – Testeira - Conforme Art. 9.2.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, espaço no para-brisa dianteiro de 30 cm de altura por 130 cm de largura. Aplicação: Campeonato Brasileiro e Gaúcho.

9 – Nomes de Piloto e Navegador - Conforme Art. 19.1 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, devem ser colocados na janela lateral traseira de ambos os lados, junto ao número de competição e deverão aparecer as iniciais e sobrenomes do piloto e navegador. Os nomes deverão ser em:

- Letra Helvética Branca
- Em maiúscula as iniciais e a primeira letra de cada nome e restante em minúscula.
- 6 cm de altura (As letras maiúsculas) com um traço de 1 cm.
- O nome do piloto se colocará acima em ambos os lados.

Aplicação: Todos os campeonatos.

## Anexo 6

### Requisitos de Segurança

Recordamos a todos os competidores o “Anexo L” do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o Capítulo III – Equipamentos dos competidores (capacetes, indumentária anti chama, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

As especificações para a indumentária, que incluem o traje, luvas (opcionais para navegadores), roupas internas, balaclavas e calçados devem ser homologados pela FIA 8856-2000.

Este regulamento também se aplica a etapa do Shakedown.

## Anexo 7

### Solicitação de Reingresso

Erechim, \_\_\_\_ de Maio de 2017.

Ao

Eng. Adilson Stankiewicz

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_, concorrente com a licença nº \_\_\_\_\_, do carro nº \_\_\_\_\_ solicita seu desejo de reingressar à competição no dia 21/05/2017, amparado no disposto no Regula- mento Particular desta Prova.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

## Anexo 8

### Protesto e Apelação

Erechim, \_\_\_\_ de Maio de 2017.

Ao

Eng. Adilson Stankiewicz

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_, concorrente com a licença nº \_\_\_\_\_, do carro nº \_\_\_\_\_, conduzido pelo Sr. \_\_\_\_\_, formula reclamação contra o carro nº \_\_\_\_\_, amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

---

---

Acompanha a soma de US\$/R\$ \_\_\_\_\_, por motivo da apresentação desta reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

## Anexo 9

Formulário de Pedido Pneus

# DMACK

## Campeonato Sudamericano de Rally 2017

rallyerechim.com

<b>Piloto/Equipo</b>	<b>Clase</b>	<b>Contacto</b>
<b>Nº de Teléfono</b>	<b>Correo Electrónico</b>	

Modelo	Medida	Compuesto	Precio	Cantidad	Total
DMG2	205/65 R15	G42			
DMG MUD	205/65 R15				

**Para Entrega em Erechim Rally Brasil 2017**

**IMPORTANTE:**

**Todos los pilotos:**

Deben enviar este formulario de pedido a: [rosa.carracela@distrimotor.com.py](mailto:rosa.carracela@distrimotor.com.py) y [guillermo.baez@distrimotor.com.py](mailto:guillermo.baez@distrimotor.com.py) cc a: [paul.handal@dmacktyres.com](mailto:paul.handal@dmacktyres.com) como un máximo hasta el día 11 de Mayo de 2017 para asegurar la provisión. En caso de no contar con dicho pedido formal, DMACK no se compromete a la provisión de las cantidades y modelos requeridos por cada tripulación.

**Consultas:** [paul.handal@dmacktyres.com](mailto:paul.handal@dmacktyres.com) o via WHATSAPP al +591-70953199